

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Санкт-Петербургский государственный университет
промышленных технологий и дизайна»
Высшая школа технологии и энергетики
Кафедра материаловедения и технологии машиностроения

МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ

ВЫБОР ПОСАДОК И ПОЛЕЙ ДОПУСКОВ ДЛЯ ШЛИЦЕВЫХ ПРЯМОБОЧНЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Выполнение расчетно-графической работы

Методические указания для студентов очной формы обучения
по направлению подготовки
15.03.02 — Технологические машины и оборудование

Составитель
М. Н. Жукова

Санкт-Петербург
2023

Утверждено
на заседании кафедры материаловедения
и технологии машиностроения
15.11.2022 г., протокол № 2

Рецензент А. А. Таразанов

Методические указания соответствуют программе и учебному плану дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» для студентов, обучающихся по направлению подготовки 15.03.02 «Технологические машины и оборудование».

Методические указания предназначены для бакалавров очной формы обучения для выполнения расчетно-графической работы.

Утверждено Редакционно-издательским советом ВШТЭ СПбГУПТД
в качестве методических указаний

**Режим доступа: http://publish.sutd.ru/tp_get_file.php?id=202016, по
паролю. - Загл. с экрана.
Дата подписания к использованию 28.03.2023 г. Рег. № 5008 /22**

**Высшая школа технологии и энергетики СПбГУПТД
198095, СПб, ул. Ивана Черных, 4.**

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	4
Шлицевые прямобочные соединения, общие сведения.....	5
Основные параметры шлицевого прямобочного соединения.....	5
Посадки шлицевых соединений с прямобочным профилем зуба.....	9
Примеры условных обозначений шлицевых соединений.....	10
РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКАЯ РАБОТА «Выбор допусков и посадок шлицевого прямобочного соединения».....	11
ПРИМЕРЫ ВЫПОЛНЕНИЯ РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКОЙ РАБОТЫ № 4.....	16
Пример 1. Рассматривается неподвижное шлицевое соединение.	
Центрирование по внутреннему диаметру.....	16
Пример 2. Рассматривается подвижное шлицевое соединение.	
Центрирование по ширине шлица.....	20
Пример 3. Рассматривается подвижное шлицевое соединение.	
Центрирование по наружному диаметру.....	23
ТАБЛИЦА ДОПУСКОВ И ПОСАДОК.....	26
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	39

ВВЕДЕНИЕ

В машиностроении для передачи вращательного движения широко распространены шлицевые соединения. С их помощью соединяют валы с зубчатыми колесами, маховиками, звездочками цепных передач и так далее. Шлицевые соединения применяют в трансмиссиях автомобилей, станков, строительных, сельскохозяйственных и других машин.

Целью выполнения расчетно-графической работы № 4 является ознакомление студентов с основными параметрами шлицевого прямобочного соединения, изучением видов центрирования и приобретение практических навыков выбора, расчета допусков и посадок шлицевого прямобочного соединения.

ШЛИЦЕВЫЕ ПРЯМОБОЧНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ, ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Шлицевые соединения применяются для соединения втулок, шкивов, муфт, рукояток и других деталей машин с валами.

Преимущество шлицевых соединений перед шпоночными состоит в их большей усталостной прочности, более высокой точности центрирования, способности передавать большие крутящие моменты. Шлицевые соединения применяются для неподвижных и подвижных соединений.

Одним из показателей точности шлицевых соединений является центрирование сопрягаемых деталей. Собираемость шлицевых соединений зависит не только от точности отдельных элементов шлицевого отверстия и вала, но и от точности формы и взаимного положения.

В прямобочных шлицевых соединениях в зависимости от передаваемого крутящего момента основные размеры подразделяются на три серии: легкая, средняя и тяжелая. Число шлицов в легкой и средней серии: 6, 8 и 10, а в тяжелой – 10, 16 и 20.

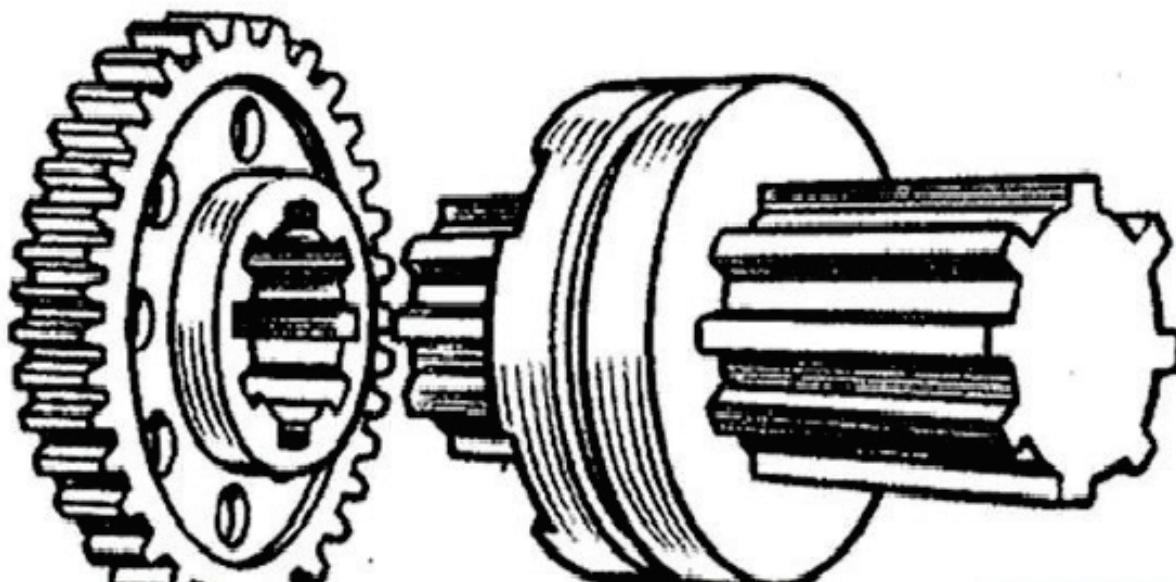


Рис.1. Прямобочное шлицевое соединение

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ШЛИЦЕВОГО ПРЯМОБОЧНОГО СОЕДИНЕНИЯ

К основным размерам прямобочного шлицевого соединения относятся (рис. 2):

D – наружный диаметр;

d – внутренний диаметр;

b – ширина шлица.

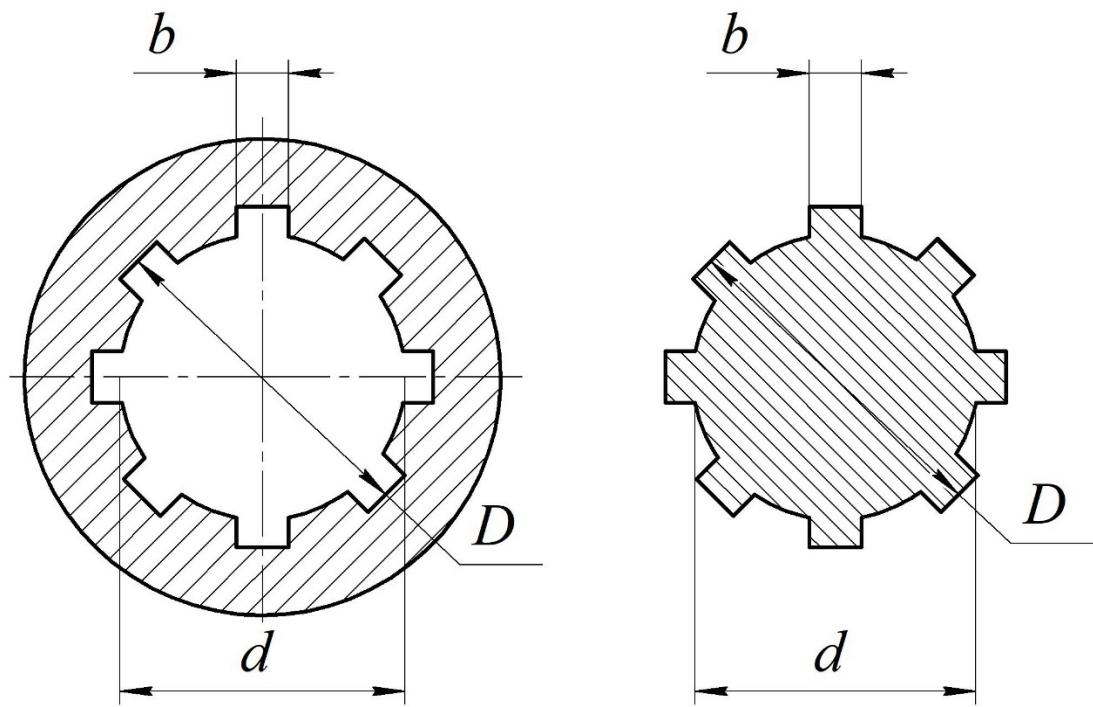


Рис. 2. Основные параметры шлицевого прямобочного соединения

В зависимости от передаваемого крутящего момента установлено три типа соединений: легкой, средней и тяжелой серий (табл. 1).

Таблица 1 – Размеры прямобочных шлицевых соединений, мм
(по ГОСТ 1139-80)

$z \times d \times D$ (z-число зубьев)	b	$z \times d \times D$ (z-число зубьев)	b	$z \times d \times D$ (z-число зубьев)	b
1	2	3	4	5	6
<i>Легкая серия</i>					
6×23×26	6	8×42×46	8	10×72×78	12
1	2	3	4	5	6
6×26×30	6	8×46×50	9	10×82×88	12
6×28×32	7	8×52×58	10	10×92×98	14
8×32×36	6	8×56×62	10	10×102×108	16
8×36×40	7	8×62×68	12	10×102×120	18

<i>Средняя серия</i>					
6×11×14	3,0	6×28×34	7,0	8×62×72	12,0
6×13×16	3,5	8×32×38	6,0	10×72×82	12,0
6×16×20	4,0	8×36×42	7,0	10×82×92	12,0
6×18×22	5,0	8×42×48	8,0	10×92×102	14,0
6×21×25	5,0	8×46×54	9,0	10×102×112	16,0
6×23×28	6,0	8×52×60	10,0	10×112×125	18,0
6×26×32	6,0	8×56×65	10,0		
<i>Тяжелая серия</i>					
10×16×20	2,5	10×32×40	5,0	16×62×72	6,0
10×18×23	3,0	10×36×45	5,0	16×72×82	7,0
10×21×26	3,0	10×42×52	6,0	20×82×92	6,0
10×23×29	4,0	10×46×56	7,0	20×92×102	7,0
10×26×32	4,0	16×52×60	5,0	20×102×115	8,0
10×28×35	4,0	16×56×65	5,0	20×112×125	9,0

Стандартом предусмотрено три вида центрирования: по наружному диаметру D , внутреннему диаметру d и по боковым сторонам шлица b (рис. 3).

При центрировании по наружному (рис. 3,а) и внутреннему диаметрам (рис. 3,б) посадки осуществляются по соответствующим диаметрам и по боковым сторонам шлица, а при центрировании по боковым сторонам (рис. 3,в) – только по боковым сторонам.

Нецентрирующие диаметры шлицевых поверхностей выполняются с такими отклонениями, которые обеспечивают в соединении достаточные зазоры.

В зависимости от вида центрирования предусматривается три вида исполнения шлицевых валов: 1, 2 и 3. Шлицевые валы в исполнении 1 и 3 изготавливаются при центрировании по внутреннему диаметру, а в исполнении 2 – при центрировании по наружному диаметру и боковым сторонам.

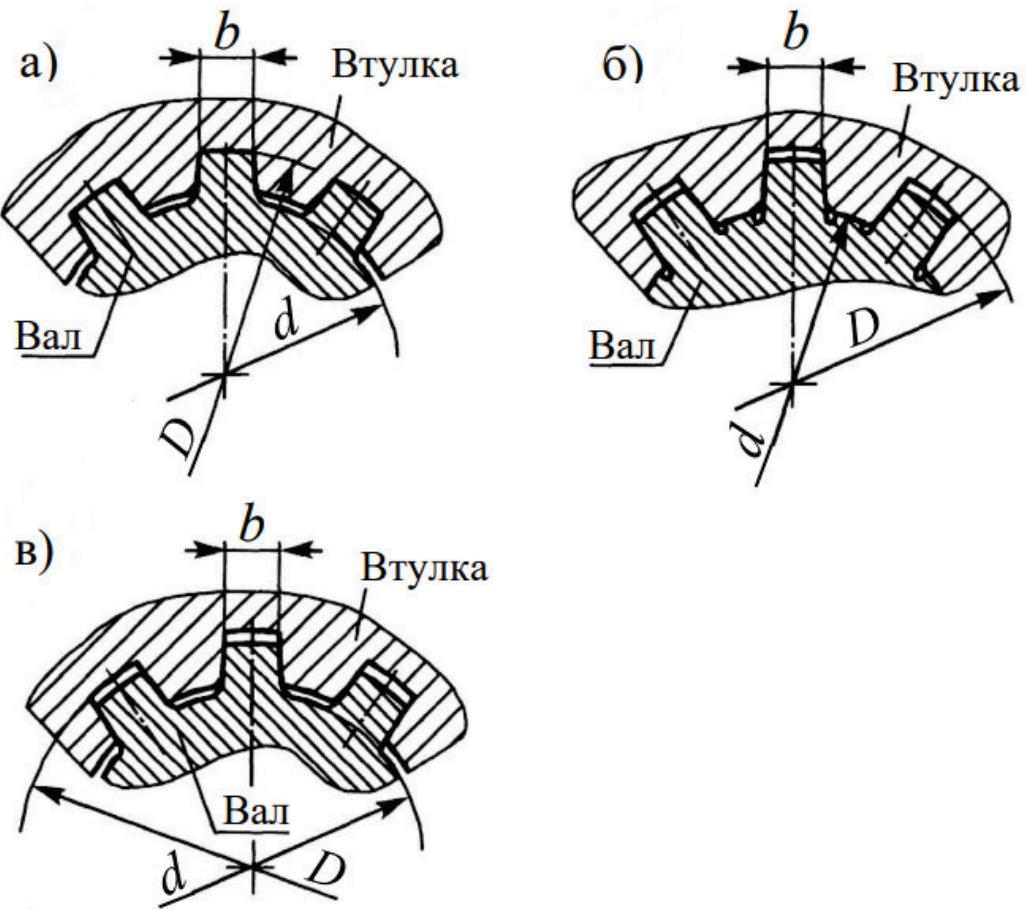


Рис. 3. Виды центрирования: а) по наружному диаметру D ; б) внутреннему диаметру d ; в) боковым сторонам шлица b

Способ центрирования зависит от необходимой точности центрирования и от твердости втулки и вала, т. е. от того, какая деталь закалена.

Для обеспечения высокой точности центрирования следует выбирать центрирование по D или по d . Центрирование по b применяется при невысоких требованиях и соосности элементов.

Центрирование по наружному диаметру D обычно применяется для неподвижных соединений. Реже применяется для подвижных соединений, предназначенных для передачи небольших крутящих моментов, когда для изготовления валов и втулок применяются износостойкие стали. Под подвижным соединением понимается соединение, когда втулка движется вдоль шлицов по валу или наоборот. При неподвижном соединении втулка не имеет возможности двигаться вдоль вала.

Центрирование по D надо выбирать, когда обе детали не закаливаются или когда закален только вал, а центрирование по d , когда закалена втулка.

Центрирование по внутреннему диаметру d целесообразно применять для подвижных соединений и для соединений, предназначенных для передачи больших крутящих моментов, когда шлицевое отверстие подвергается

термической обработке. После термической обработки для устранения дефектов, как правило, предусматривается дополнительная чистовая обработка шлицевого отверстия шлифованием.

Центрирование по боковым сторонам b назначают для неподвижных соединений в тихоходных передачах, передающих большие крутящие моменты, а также при передаче знакопеременных и ударных нагрузок.

ПОСАДКИ ШЛИЦЕВЫХ СОЕДИНЕНИЙ С ПРЯМОБОЧНЫМ ПРОФИЛЕМ ЗУБА

По ГОСТ 1139-80* установлены допуски и посадки шлицевых соединений с прямобочным профилем зуба для различных способов центрирования.

Посадки шлицевых соединений по диаметру выполняются в системе отверстия, что способствует сокращению номенклатуры посадок. Для образования посадок рекомендуется в первую очередь применять поля допусков предпочтительного применения (в табл. 2 они выделены жирным).

Таблица 2 – Посадки шлицевых соединений с прямобочным профилем зуба для различных способов центрирования

Чертеж сопряжения	Центрирование по D			Центрирование по d			Центрирование по b		
Центрирующий элемент	По d	По D	По b	По d	По D	По b	По d	По D	По b
Подвижное сопряжение	$H7/f7$	$F8/f7$	$H7/f7$		$D9/h9$				$F8/f8$
	$H7/g6$	$F8/f8$	$H7/g6$	$H12/a11$	$F8/f8$		$H12/a11$	$D9/e8$	
	$H8/e8$	$D9/h9$	$H8/e8$		$F8/f7$				$D9/f8$
Неподвижное сопряжение	—	$H7/js6$	$F8/f7$	$H7/js6$	$H12/a11$	$F8/js7$	—	$H12/a11$	$F8/js7$

Окончание табл. 2

		$H7/n_6$	F8/f8	$H7/j_7$		$D9/h_9$			$D9/j_7$
			F8/j_7	$H7/n_6$		D9/k_7			$D9/k_7$

Примечания:

- Кроме указанных посадок, допускаются и другие (см. ГОСТ 1139-80*).
- Посадки, выделенные жирным, являются предпочтительными.

При центрировании по внутреннему диаметру или по боковым сторонам нецентрирующий наружный диаметр сопрягается по посадке $H12/a11$ с большим гарантированным зазором.

Таблица 3 – Поля допусков нецентрирующих диаметров (по ГОСТ 1139-80)

Нецентрирующий диаметр	Вид центрирования	Поля допусков	
		вала	втулки
d	по D или b	a11	H11
D	по d или b	a11	H12

Рекомендации по назначению допусков симметричности боковых сторон шлицев в диаметральном выражении в зависимости от ширины шлицев.

Таблица 4 – Допуски симметричности боковых сторон шлицев

b, мм	2.5; 3	3.5; 4; 5; 6	7; 8; 9; 10	12; 14; 16; 18
Допуск симметричности, мм	0.01	0.012	0.015	0.018

ПРИМЕРЫ УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ ШЛИЦЕВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Пример обозначения подвижного шлицевого соединения с центрированием по D:

- для соединения: $D - 8 \times 36 \times 40 \frac{H7}{f7} \times 7 \frac{F8}{f7}$;
- для отверстия этого соединения: $D - 8 \times 36 \times 40 H7 \times 7 F8$;
- для вала: $D - 8 \times 36 \times 40 f7 \times 7 f7$.

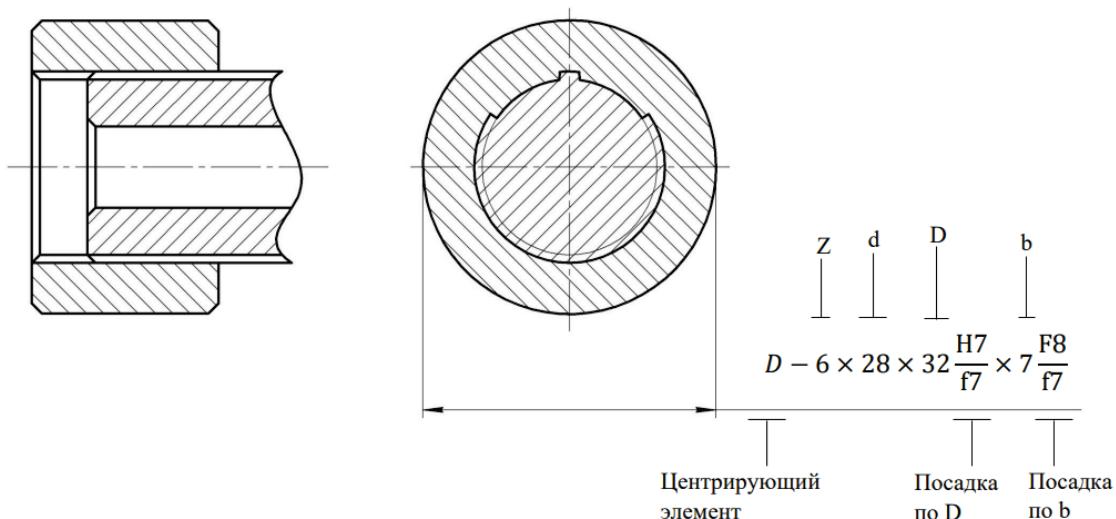


Рис. 4. Пример обозначения подвижного шлицевого соединения с центрированием по D на чертеже

Пример обозначения подвижного шлицевого соединения с центрированием по d:

- для соединения: $d - 8 \times 36 \frac{H7}{f7} \times 40 \frac{H12}{a11} \times 7 \frac{D9}{h9}$;
- для отверстия этого соединения: $d - 8 \times 36 H7 \times 40 H12 \times 7 D9$;
- для вала: $d - 8 \times 36 f7 \times 40 a11 \times 7 h9$.

Пример обозначения подвижного шлицевого соединения с центрированием по b:

- для соединения: $b - 8 \times 36 \times 40 \frac{H12}{a11} \times 7 \frac{D9}{f8}$;
- для отверстия этого соединения: $b - 8 \times 36 \times 40 H12 \times 7 D9$;
- для вала: $b - 8 \times 36 \times 40 a11 \times 7 f8$.

РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКАЯ РАБОТА «ВЫБОР ДОПУСКОВ И ПОСАДОК ШЛИЦЕВОГО ПРЯМОБОЧНОГО СОЕДИНЕНИЯ»

Необходимо произвести выбор полей допусков и посадок для шлицевого соединения с прямобочным профилем зубьев.

При выполнении задания студент должен:

1. Выписать из таблицы 5 свой вариант задания (оформить в виде таблицы).

2. Определить режим работы шлицевого соединения и ширину щлища b по таблице 1 данных методических указаний. При этом следует иметь в виду, что шлицевые соединения легкой серии применяются при легком режиме работы, средней серии – при среднем, тяжелой серии – при тяжелом режиме. Средняя

серия отличается от легкой серии повышенной высотой зуба, а тяжелая серия также большим числом зубьев.

3. Выбрать способ центрирования заданного шлицевого соединения: по наружному диаметру D , по внутреннему диаметру d или по боковым поверхностям зубьев b .

4. В зависимости от способа центрирования и характера соединения (подвижное или неподвижное) выбрать поля допусков и посадки по таблице 2 данных методических указаний.

Поля допусков нецентрирующих диаметров следует выбирать по таблице 3.

5. Найти предельные отклонения для всех выбранных полей допусков по таблице 6 данных методических указаний.

6. Построить схемы расположения полей допусков и проставить на них номинальный размер соединения, предельные отклонения и зазоры.

7. Подсчитать значения допусков и зазоров для сопряжений по D , по d и по b .

8. Нанести на шаблон чертежей общего вида шлицевого соединения, а также втулки и вала все условные обозначения. На общем виде шлицевого соединения на первом месте (слева) указывается центрирующий элемент, затем число зубьев и далее номинальный размер и посадки по d , по D и по b (рис.7, 10, 13). На чертежах втулки и вала указываются соответствующие поля допусков, хотя по ГОСТу и допускается не указывать в условном обозначении поля допусков и посадку по нецентрирующему элементу, но по методическим соображениям в данном задании их необходимо указывать.

9. Проставить на чертежах втулки и вала номинальные размеры, поля допусков и предельные отклонения их элементов.

10. Определить и указать на чертежах втулки и вала наибольшие допускаемые значения параметра шероховатости R_a для всех рабочих поверхностей.

Таблица 5 – Варианты заданий

п/п	Тип шлицевого соединения	Номинальные размеры шлицевого соединения $Z*d*D$	Необходимая точность центрирования	Закаливаемая деталь
1	2	3	4	5
1	неподвижное	6*23*26	точное	втулка
2	подвижное	6*26*30	точное	втулка
3	подвижное	6*11*4	неточное	-
4	подвижное	8*32*36	точное	вал

Продолжение табл. 5

5	неподвижное	6*28*34	точное	вал
6	неподвижное	8*36*40	точное	втулка
7	подвижное	10*32*40	точное	вал
8	неподвижное	16*52*60	точное	втулка
9	подвижное	6*82*92	точное	вал
10	неподвижное	6*13*16	неточное	-
11	подвижное	8*42*48	точное	втулка
12	неподвижное	8*46*50	точное	вал
13	подвижное	20*112*125	неточное	-
14	подвижное	8*52*60	точное	вал
15	неподвижное	8*56*62	точное	втулка
16	подвижное	8*62*68	неточное	-
17	неподвижное	10*72*82	точное	вал
18	подвижное	10*82*88	точное	вал
19	подвижное	10*92*98	неточное	-
20	подвижное	6*16*20	неточное	-
21	неподвижное	6*18*22	точное	вал
22	неподвижное	10*102*112	точное	втулка
23	подвижное	10*112*120	точное	втулка
24	подвижное	20*92*102	неточное	-
25	подвижное	8*32*38	неточное	-
26	неподвижное	6*13*16	точное	вал
27	подвижное	6*16*20	точное	вал
28	подвижное	6*18*22	неточное	-
29	неподвижное	6*21*25	точное	втулка
30	неподвижное	6*52*60	точное	вал
31	неподвижное	10*72*82	точное	втулка

Продолжение табл. 5

32	подвижное	8*62*72	неточное	втулка
33	неподвижное	20*102*115	точное	втулка
34	подвижное	6*23*28	точное	втулка
35	подвижное	6*26*32	неточное	-
36	подвижное	10*82*92	точное	вал
37	подвижное	10*92*102	неточное	-
38	неподвижное	6*16*20	точное	втулка
39	неподвижное	6*28*34	точное	втулка
40	подвижное	8*32*38	точное	втулка
41	подвижное	8*36*42	неточное	-
42	неподвижное	8*42*46	точное	втулка
43	подвижное	10*72*82	неточное	-
44	подвижное	6*21*26	точное	вал
45	подвижное	16*56*65	точное	втулка
46	подвижное	8*46*54	точное	втулка
47	неподвижное	8*56*65	точное	вал
48	подвижное	8*52*60	неточное	-
49	подвижное	8*62*72	точное	вал
50	неподвижное	10*82*88	точное	втулка
51	неподвижное	10*92*102	точное	втулка
52	подвижное	10*102*112	неточное	-
53	подвижное	16*62*72	неточное	-
54	неподвижное	16*72*82	точное	вал
55	подвижное	6*23*28	неточное	-
56	неподвижное	6*26*32	точное	втулка
57	неподвижное	10*112*125	точное	вал
58	неподвижное	10*36*45	неточное	-

Продолжение табл. 5

59	неподвижное	10*10*23	точное	втулка
60	подвижное	6*28*34	точное	втулка
61	подвижное	8*46*54	неточное	-
62	подвижное	8*52*60	точное	втулка
63	подвижное	8*56*62	точное	втулка
64	подвижное	16*52*60	неточное	-
65	подвижное	10*21*26	точное	вал
66	неподвижное	10*23*29	точное	вал
67	подвижное	10*26*32	точное	вал
68	неподвижное	10*28*35	точное	втулка
69	подвижное	10*36*45	точное	втулка
70	неподвижное	10*42*52	точное	вал
71	подвижное	10*46*56	точное	вал
72	неподвижное	10*102*112	точное	втулка
73	подвижное	10*112*125	точное	втулка
74	неподвижное	8*36*42	точное	вал
75	подвижное	8*42*48	точное	вал
76	неподвижное	10*18*23	точное	вал
77	подвижное	10*21*26	точное	втулка
78	подвижное	10*23*29	неточное	-
79	неподвижное	10*26*32	точное	втулка
80	подвижное	10*28*35	точное	втулка
81	подвижное	10*32*40	неточное	-
82	неподвижное	10*36*45	точное	вал
83	подвижное	10*42*52	точное	вал
84	подвижное	10*46*56	неточное	-
85	подвижное	16*72*82	точное	втулка

Окончание табл. 5

86	неподвижное	20*82*92	точное	втулка
87	подвижное	10*36*45	неточное	-
88	неподвижное	10*46*56	точное	втулка
89	подвижное	10*112*125	неточное	-
90	неподвижное	6*11*14	точное	вал
91	подвижное	6*23*26	точное	втулка
92	неподвижное	8*32*36	точное	втулка
93	неподвижное	6*26*30	неточное	-
94	неподвижное	10*82*92	точное	вал
95	неподвижное	8*62*72	точное	втулка
96	подвижное	8*56*65	неточное	-
97	подвижное	6*13*16	точное	вал
98	неподвижное	20*112*125	неточное	-
99	неподвижное	8*46*54	точное	втулка
100	подвижное	16*52*60	точное	вал

ПРИМЕРЫ ВЫПОЛНЕНИЯ РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКОЙ РАБОТЫ № 4

ПРИМЕР 1. Рассматривается неподвижное шлицевое соединение.
Центрирование по внутреннему диаметру.

№ п/п	Тип шлицевого соединения	Номинальные размеры шлицевого соединения $z*d*D$	Необходимая точность центрирования	Закаливаемая деталь
1	Неподвижное	10×102×112	точное	втулка

Номинальные размеры: $z=10$ мм; $d=102$ мм; $D=112$ мм.

Режим работы шлицевого соединения $10\times102\times112$ из средней серии, соответственно:

Режим работы – средний.

Ширина шлица $b=16$ мм.

Способ центрирования зависит от необходимой точности центрирования и от того, какая деталь закалена. В данном примере центрирование должно быть точным, а закаливаемой деталью является втулка. Поэтому выбираем

центрирование по d , которое применяют в случаях повышенных требований к совпадению геометрических осей вала и закаленной втулки.

Для способа центрирования по d и неподвижного соединения выбираем наиболее подходящие посадки для размеров d и b :

$$\text{Посадка для размера } d = 102 \frac{H7}{n6} \left(\begin{array}{c} +0,035 \\ +0,045 \\ +0,023 \end{array} \right)$$

- для d втулки: $ES = +0,035$ мм; $EI = 0$ мм;
- для d вала: $es = +0,045$ мм; $ei = +0,023$ мм.

Допуски:

- втулки: $T_D = ES - EI = 0,035 - 0 = 0,035$ мм;
- вала: $T_d = es - ei = 0,045 - 0,023 = 0,022$ мм.

Схема расположения полей допусков для данного шлицевого соединения:

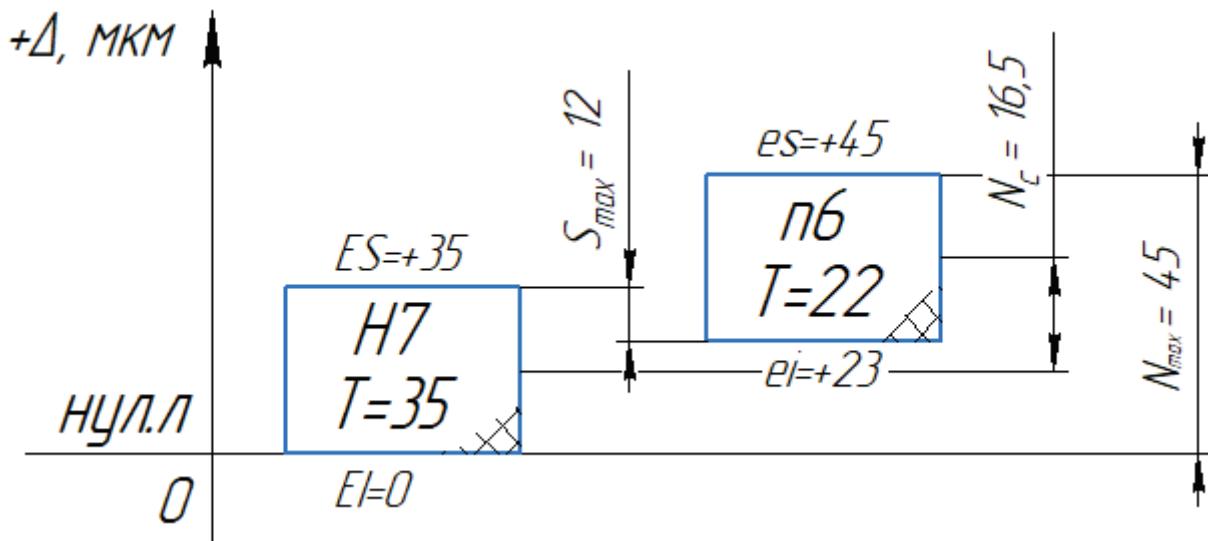


Рис. 5. Характер соединения по d

Центрирование по d :

Расчет зазоров и натягов:

Для соединения по d :

$$S_{\max} = ES - ei = 0,035 - 0,023 = 0,012 \text{ мм};$$

$$N_{\max} = es - EI = 0,045 - 0 = 0,045 \text{ мм};$$

$$N_c = \frac{N_{\max} - S_{\max}}{2} = \frac{0,045 - 0,012}{2} = 0,0165 \text{ мм.}$$

$$\text{Посадка для размера } b = 16 \frac{D9}{k7} \left(\begin{array}{c} +0,093 \\ +0,050 \\ +0,019 \\ +0,001 \end{array} \right)$$

- для b втулки: $ES = +0,093$ мм; $EI = +0,050$ мм;

- для b вала: $es = +0,016$ мм; $ei = +0,001$ мм.

Допуски:

- втулки: $T_D = ES - EI = 0,093 - 0,050 = 0,043$ мм;

- вала: $T_d = es - ei = 0,019 - 0,001 = 0,018$ мм.

Схема расположения полей допусков для данного шлицевого соединения:

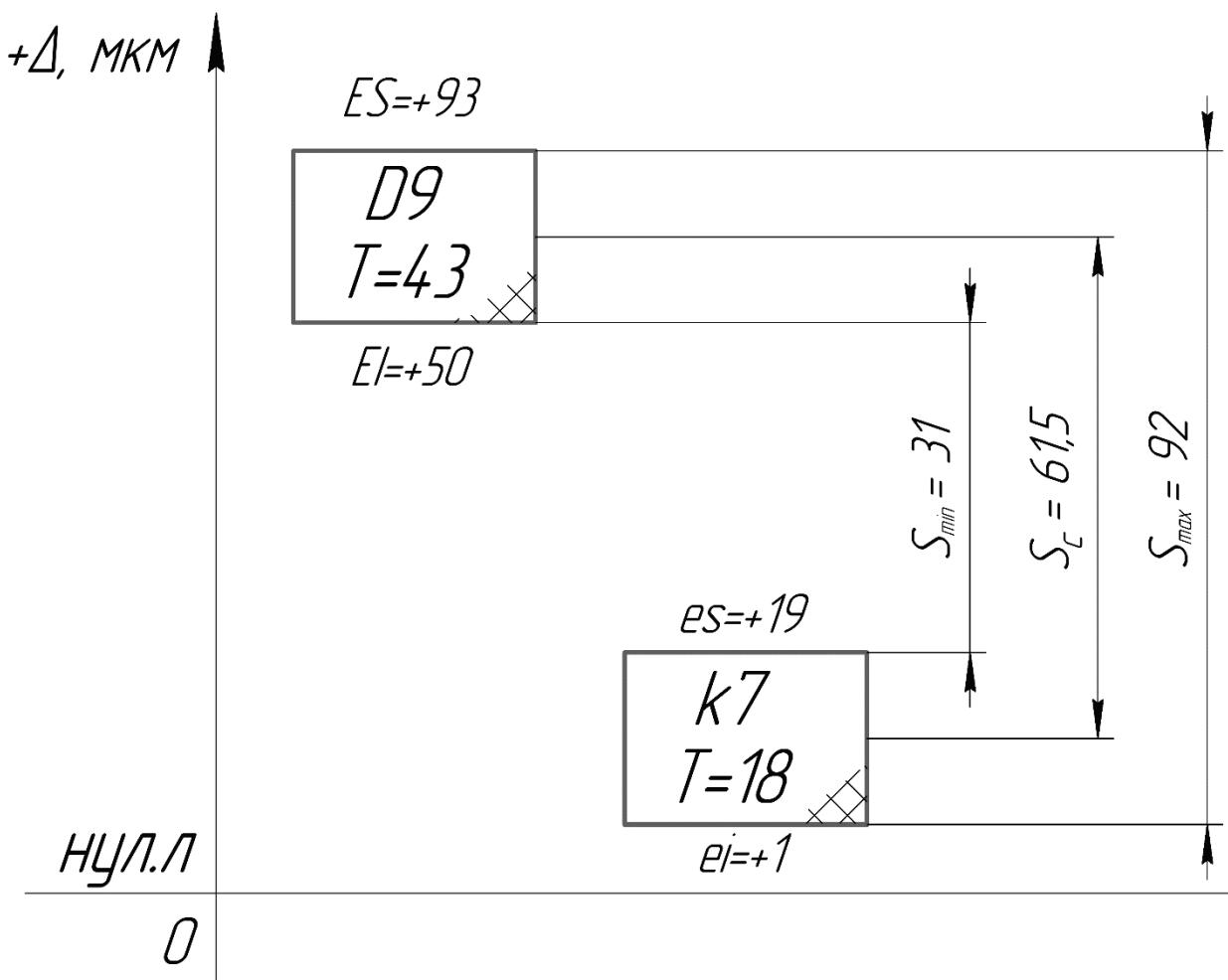


Рис. 6. Характер соединения по б

Для соединения по б:

Расчет зазоров:

$$S_{\max} = ES - ei = 0,093 - 0,001 = 0,092 \text{ мм};$$

$$S_{\min} = EI - es = 0,050 - 0,019 = 0,031 \text{ мм}$$

$$S_c = \frac{S_{\max} + S_{\min}}{2} = \frac{0,092 + 0,031}{2} = 0,0615 \text{ мм.}$$

Посадка для нецентрирующего диаметра D:

$$D = 112 \frac{H12}{a11} \begin{pmatrix} +0,35 \\ -0,41 \\ -0,63 \end{pmatrix}$$

- для D втулки: $ES = +0,35$ мм; $EI = 0$ мм;

- для D вала: $es = +0,41$ мм; $ei = +0,63$ мм.

Допуски:

- втулки: $T_D = ES - EI = 0,35 - 0 = 0,35$ мм;

- вала: $T_d = es - ei = -0,41 - (-0,63) = 0,22$ мм.

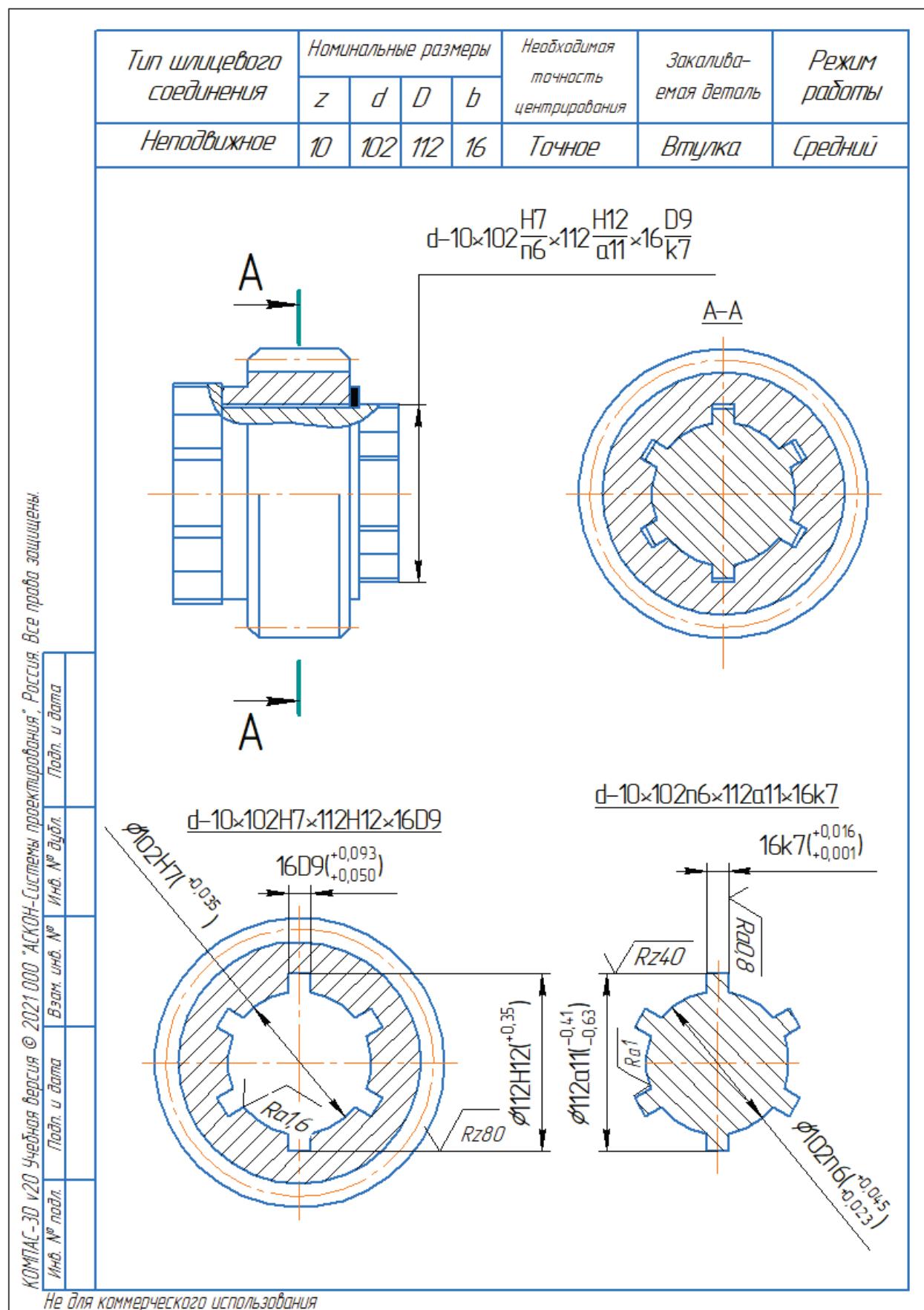


Рис. 7. Чертеж

ПРИМЕР 2. Рассматривается подвижное шлицевое соединение.
Центрирование по ширине шлица.

№ п/п	Тип шлицевого соединения	Номинальные размеры шлицевого соединения $z*d*D$	Необходимая точность центрирования	Закаливаемая деталь
2	Подвижное	$8 \times 56 \times 62$	точное	вал

Номинальные размеры: $z=8$ мм; $d=56$ мм; $D=62$ мм.

Размеры шлицевого соединения $8 \times 56 \times 62$ из легкой серии, соответственно:

Режим работы – легкий.

Ширина шлица $b=10$ мм.

Рекомендуется центрирование по наружному диаметру D , так как требования к соосности элементов соединения высоки и закален только вал.

Для способа центрирования по D и подвижного соединения выбираем наиболее подходящие посадки для размеров D и b :

$$\text{Посадка для размера } D = 62 \frac{H7}{f7} \left(\begin{array}{l} +0,03 \\ -0,03 \\ -0,06 \end{array} \right)$$

- для D втулки: $ES=+0,03$ мм; $EI=0$ мм;

- для D вала: $es=-0,03$ мм; $ei=-0,06$ мм.

Допуски:

$$T_D = ES - EI = 0,03 - 0 = 0,03 \text{ мм};$$

$$T_d = es - ei = (-0,03) - (-0,06) = 0,03 \text{ мм.}$$

Схемы расположения полей допусков для данного шлицевого соединения:

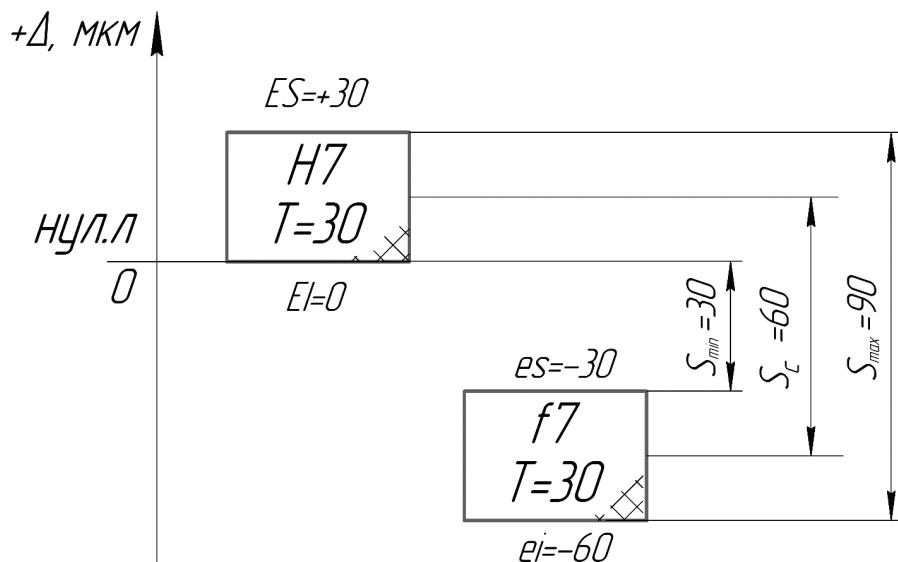


Рис. 8. Характер соединения по D

Для соединения по D:

Расчет зазоров:

$$S_{\max} = ES - ei = 0,030 - (-0,060) = 0,090 \text{ мм};$$

$$S_{\min} = EI - es = 0 - (-0,030) = 0,030 \text{ мм};$$

$$S_c = \frac{S_{\max} + S_{\min}}{2} = \frac{0,090 + 0,030}{2} = 0,060 \text{ мм.}$$

Посадка для размера b= 10 $\frac{F8}{f7} \left(\begin{array}{c} +0,043 \\ +0,016 \\ -0,016 \\ -0,034 \end{array} \right)$

- для b втулки: ES= +0,043 мм; EI = +0,016 мм;

- для b вала: es = -0,016 мм ; ei = -0,034 мм.

Допуски:

- втулки: $T_D = ES - EI = 0,043 - 0,016 = 0,027 \text{ мм};$

- вала: $T_d = es - ei = (-0,016) - (-0,034) = 0,018 \text{ мм.}$

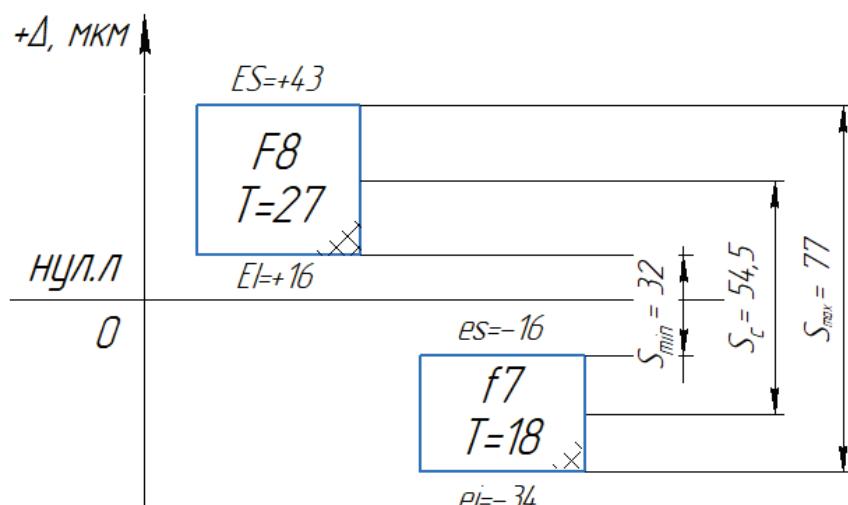


Рис. 9. Характер соединения по b

Для соединения по b:

Расчет зазоров:

$$S_{\max} = ES - ei = 0,043 - (-0,034) = 0,077 \text{ мм};$$

$$S_{\min} = EI - es = 0,013 - (-0,013) = 0,032 \text{ мм};$$

$$S_c = \frac{S_{\max} + S_{\min}}{2} = \frac{0,077 + 0,032}{2} = 0,00545 \text{ мм.}$$

Посадка для нецентрирующего диаметра d:

$d = 56 \frac{H11}{a11} \left(\begin{array}{c} +0,19 \\ -0,34 \\ -0,53 \end{array} \right)$

- для d втулки: ES= +0,19 мм; EI = 0 мм;

- для d вала: es = -0,34 мм; ei = -0,53 мм.

Допуски:

- втулки: $T_D = ES - EI = 0,19 - 0 = 0,19 \text{ мм};$

- вала: $T_d = es - ei = (-0,34) - (-0,53) = 0,19 \text{ мм.}$

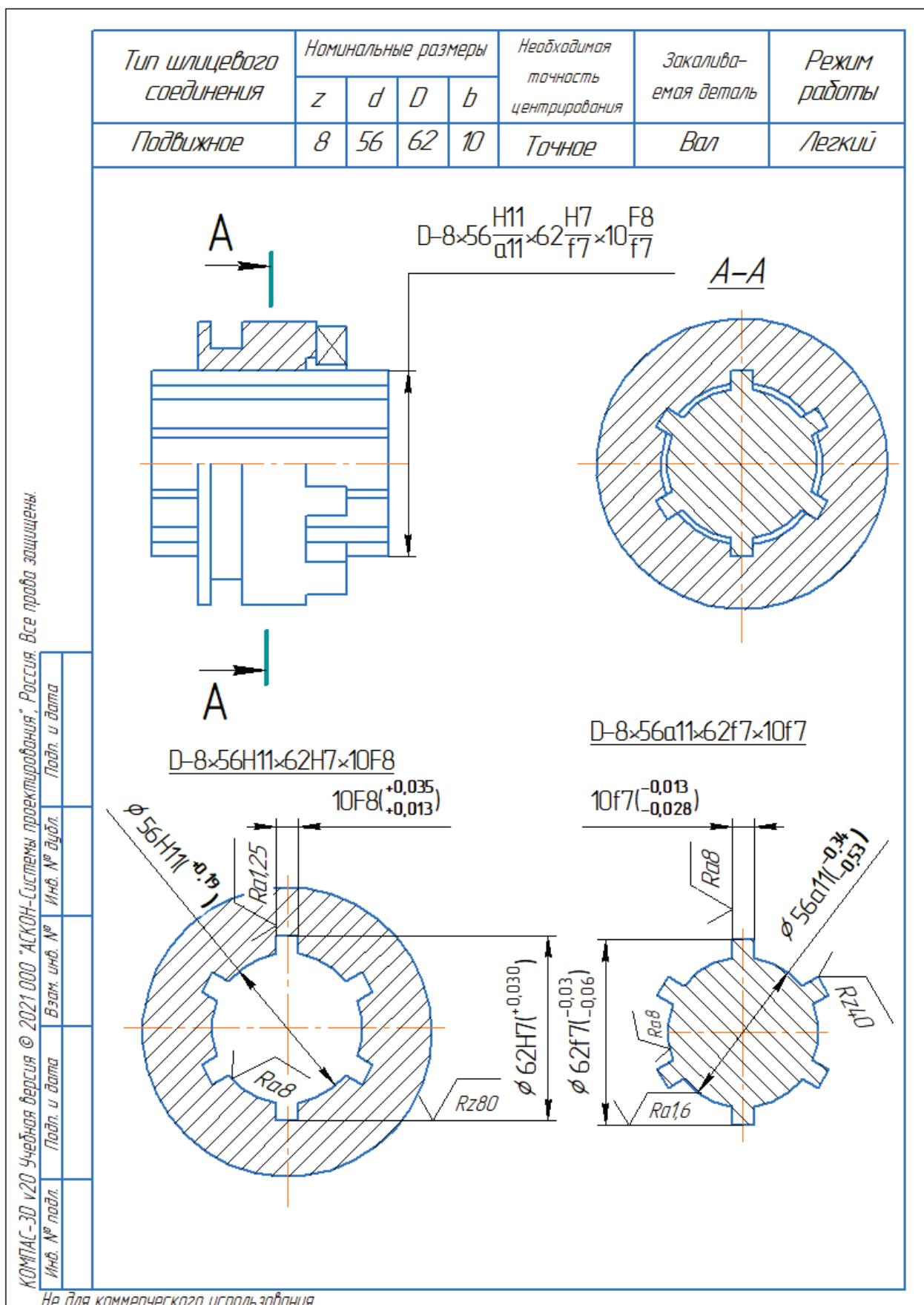


Рис. 10. Чертеж

ПРИМЕР 3. Рассматривается подвижное шлицевое соединение.
Центрирование по наружному диаметру

№ п/п	Тип шлицевого соединения	Номинальные размеры шлицевого соединения $z*d*D$	Необходимая точность центрирования	Закаливаемая деталь
3	Подвижное	$6 \times 11 \times 14$	неточное	—

Номинальные размеры: $z=6$ мм; $d=11$ мм; $D=14$ мм.

Размеры шлицевого соединения $6 \times 11 \times 14$ из средней серии, соответственно:

Режим работы – легкий.

Ширина шлица $b=3$ мм.

Рекомендуется центрирование по боковым поверхностям зубьев b , так как требования к соосности элементов соединения невысоки и обе детали незакалены.

Для способа центрирования по b и подвижного соединения выбираем наиболее подходящие посадки для размера b :

$$\text{Посадка для размера } b = 3 \frac{D_9}{e_8} \left(\begin{array}{c} +0,060 \\ +0,030 \\ -0,020 \\ -0,038 \end{array} \right)$$

- для b втулки: $ES=+0,060$ мм; $EI=+0,030$ мм;
- для b вала: $es=-0,020$ мм; $ei=-0,038$ мм.

Допуски:

- втулки: $T_D=ES-EI=0,060-0,030=0,030$ мм;
- вала: $T_d=es-ei=(-0,020)-(-0,038)=0,018$ мм.

Схемы расположения полей допусков для данного шлицевого соединения:

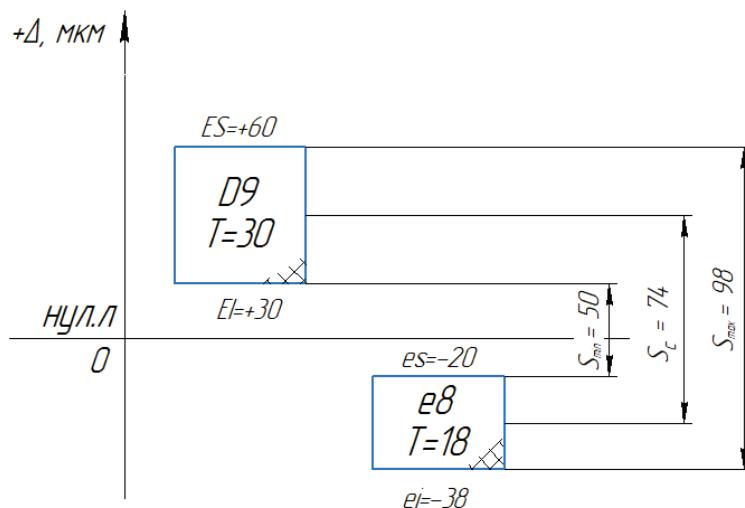


Рис. 11. Характер соединения по b

Центрирование по b:

Расчет зазоров:

Для соединения по b:

$$S_{\max} = ES - ei = 0,060 - (-0,038) = 0,098 \text{ мм};$$

$$S_{\min} = EI - es = 0,030 - (-0,020) = 0,050 \text{ мм};$$

$$S_c = \frac{S_{\max} + S_{\min}}{2} = \frac{0,098 + 0,050}{2} = 0,074 \text{ мм.}$$

Посадки для нецентрирующих диаметров d и D:

$$d = 11 \frac{H11}{a11} \left(\begin{array}{c} +0,11 \\ -0,29 \\ -0,40 \end{array} \right)$$

- для d втулки: $ES = +0,11 \text{ мм}; EI = 0 \text{ мм};$

- для d вала: $es = -0,29 \text{ мм}; ei = -0,40 \text{ мм.}$

Допуски:

- втулки: $T_D = ES - EI = 0,11 - 0 = 0,11 \text{ мм};$

- вала: $T_d = es - ei = (-0,29) - (-0,40) = 0,11 \text{ мм.}$

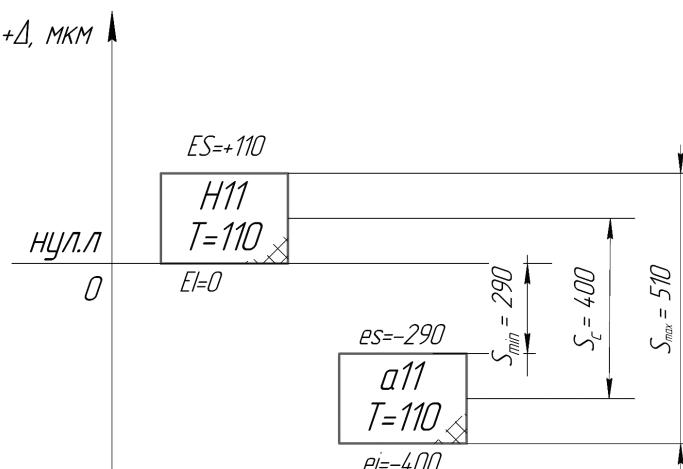


Рис. 12. Характер соединения по d

Для соединения по d:

Расчет зазоров:

$$S_{\max} = ES - ei = 0,11 - (-0,40) = 0,51 \text{ мм};$$

$$S_{\min} = EI - es = 0 - (-0,29) = 0,29 \text{ мм};$$

$$S_c = \frac{S_{\max} + S_{\min}}{2} = \frac{0,51 + 0,29}{2} = 0,40 \text{ мм.}$$

$$D = 14 \frac{H12}{a11} \left(\begin{array}{c} +0,18 \\ -0,29 \\ -0,40 \end{array} \right)$$

- для D втулки: $ES = +0,18 \text{ мм}; EI = 0 \text{ мм};$

- для D вала: $es = -0,29 \text{ мм}; ei = -0,40 \text{ мм.}$

Допуски:

- втулки: $T_D = ES - EI = 0,18 - 0 = 0,18 \text{ мм};$

- вала: $T_d = es - ei = (-0,29) - (-0,40) = 0,11 \text{ мм.}$

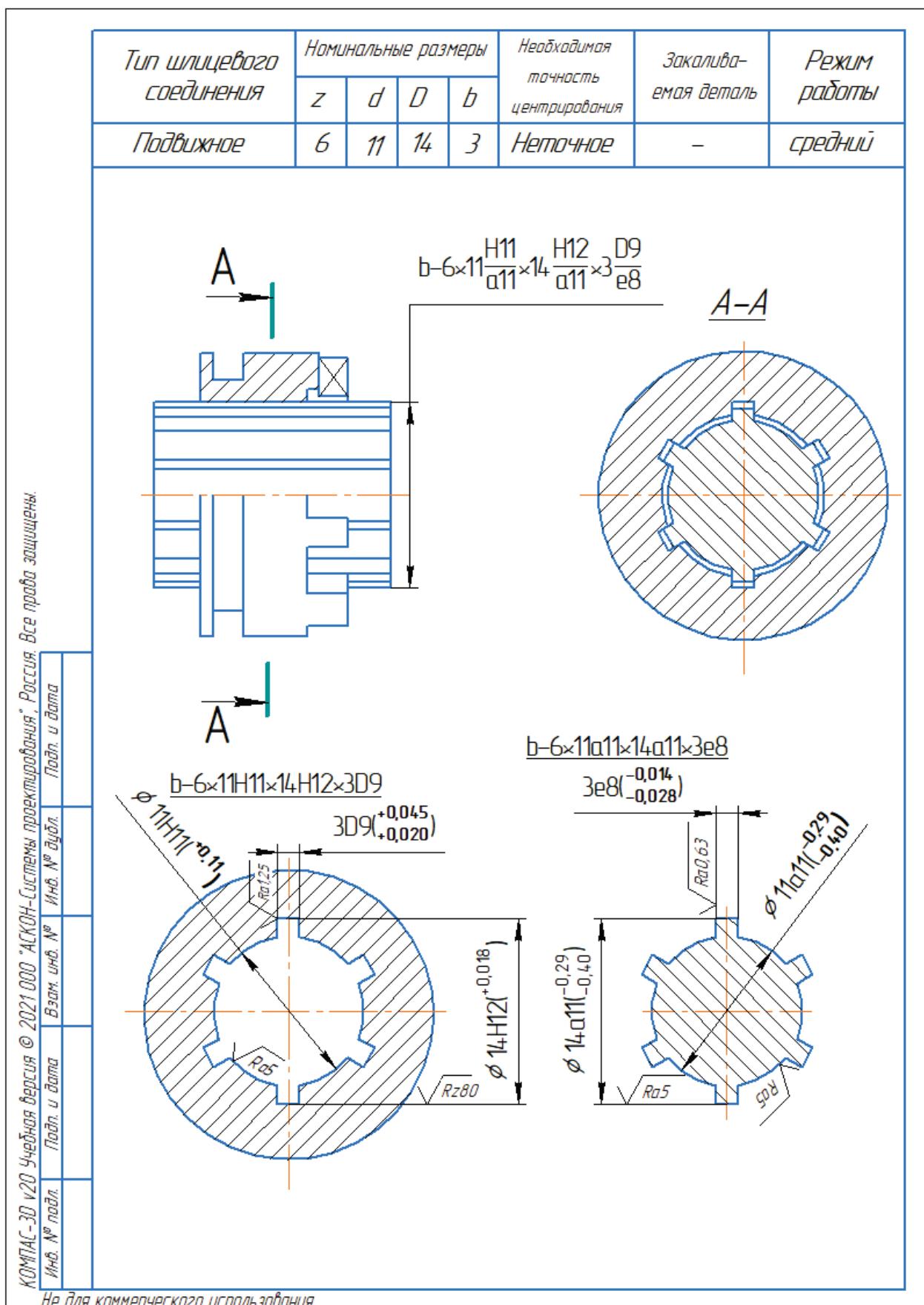


Рис. 13. Чертеж

Продолжение табл.6

Интервал размеров, мм	Поля допусков отверстий 5-6-го квалитетов							
	G5	H5	JS5	K5	M5	N5	G6	H6
Верхние (ES) и нижние (EI) отклонения								
Св. 3 до 6	+9 +4	+5 0	+2,5 -2,5	0 -5	-3 -8	-7 -12	+12 +4	+8 0
Св. 6 до 10	+11 +5	+6 0	+3 -3	+1 -5	-4 -10	-8 -14	+14 +5	+9 0
Св. 10 до 18	+14 +6	+8 0	+4 -4	+2 -6	-4 -12	-9 -17	+17 +6	+11 0
Св. 18 до 30	+16 +7	+9 0	+4,5 -4,5	+1 -8	-5 -14	-12 -21	+20 +7	+13 0
Св. 30 до 50	+20 +9	+11 0	+5,5 -5,5	+2 -9	-5 -16	-13 -24	+25 +9	+16 0
Св. 50 до 80	+23 +10	+13 0	+6,5 -6,5	+3 -10	-6 -19	-15 -28	+29 +10	+19 0
Св. 80 до 120	+27 +12	+15 0	+7,5 -7,5	+2 -13	-8 -23	-18 -33	+34 +12	+22 0
Св. 120 до 180	+32 +14	+18 0	+9 -9	+3 -15	-9 -27	-21 -39	+39 +14	+25 0
Св. 180 до 250	+35 +15	+20 0	+10 -10	+2 -18	-11 -31	-25 -45	+44 +15	+29 0
Св. 250 до 315	+40 +17	+23 0	+11,5 -11,5	+3 -20	-13 -36	-27 -50	+49 +17	+32 0
Св. 315 до 400	+43 +18	+25 0	+12,5 -12,5	+3 -22	-14 -39	-30 -55	+54 +18	+36 0
Св. 400 до 500	+47 +20	+27 0	+13,5 -13,5	+2 -25	-16 -43	-33 -60	+60 +20	+40 0

Продолжение табл.6

Интервал размеров, мм	Поля допусков отверстий 6-7-го квалитетов							
	JS6	K6	M6	N6	P6	F7	G7	H7
	Верхние (ES) и нижние (EI) отклонения							
Св. 3 до 6	+4 -4	+2 -6	-1 -9	-5 -13	-9 -17	+22 +10	+16 +4	+12 0
Св. 6 до 10	+4.5 -4.5	+2 -7	-3 -12	-7 -16	-12 -21	+28 +13	+20 +5	+15 0
Св. 10 до 18	+5.5 -5.5	+2 -9	-4 -15	-9 -20	-15 -26	+34 +16	+24 +6	+18 0
Св. 18 до 30	+6.5 -6.5	+2 -11	-4 -17	-11 -24	-18 -31	+41 +20	+28 +7	+21 0
Св. 30 до 50	+8 -8	+3 -13	-4 -20	-12 -28	-21 -37	+50 +25	+34 +9	+25 0
Св. 50 до 80	+9.5 -9.5	+4 -15	-5 -24	-14 -33	-26 -45	+60 +30	+40 +10	+30 0
Св. 80 до 120	+11 -11	+4 -18	-6 -28	-16 -38	-30 -52	+71 +36	+47 +12	+35 0
Св. 120 до 180	+12.5 -12.5	+4 -21	-8 -33	-20 -45	-36 -61	+83 +43	+54 +14	+40 0
Св. 180 до 250	+14.5 -14.5	+5 -24	-8 -37	-22 -51	-41 -70	+96 +50	+61 +15	+46 0
Св. 250 до 315	+16 -16	+5 -27	-9 -41	-25 -57	-47 -79	+108 +56	+69 +17	+52 0
Св. 315 до 400	+18 -18	+7 -29	-10 -46	-26 -62	-51 -87	+119 +62	+75 +18	+57 0
Св. 400 до 500	+20 -20	+8 -32	-10 -50	-27 -67	-55 -95	+131 +68	+83 +20	+63 0

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Анухин, В. И. Допуски и посадки [Текст]: учеб. пособие/В. И. Анухин. – СПб.: Питер, 2022. – 305 с.
2. Коротков, В. С., Афонасов, А. И. Метрология, стандартизация и сертификация [Текст]: учебное пособие/ В. С. Коротков, А. И. Афонасов. – Томск: Томский политехнический университет, 2015. – 187 с.
3. Жукова М. Н. Основы взаимозаменяемости. Выбор допусков и посадок гладких цилиндрических соединений [Текст]: методические указания к расчетно-графической работе и практическим занятиям по метрологии, стандартизации и сертификации; М-во образования и науки РФ; СПбГТУРП. – СПб.: СПбГТУРП, 2015. – 37 с.